

# Transportboken – oppdagede feil i tekst, i figurer og i løsningsforslag på oppgaver

## Teksten

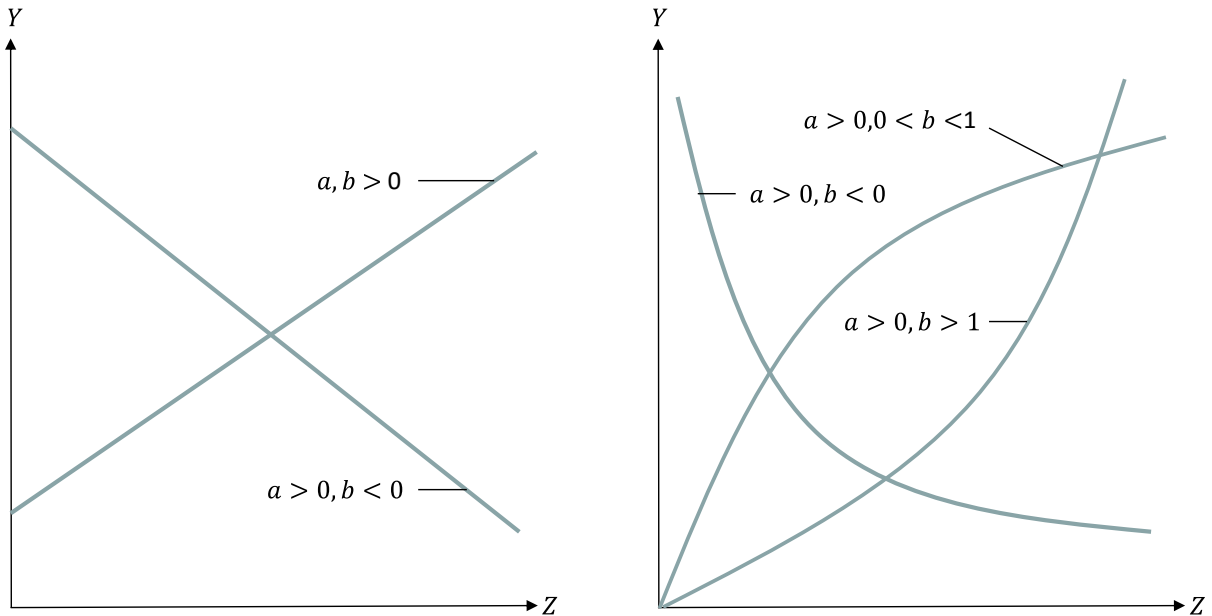
Står	Skal (bør) stå
Side 21, tredje avsnitt: Selv om jernbane- og sjøtransport nok har både klima- og miljømessige fordeler i deler av landet og for visse typer gods, ...	Selv om jernbane- og sjøtransport nok har både klima- og miljømessige fordeler i deler av landet og for visse typer gods,
Side 39, eksempelet:  Det er verd å merke seg at selve flytiden kun utgjør 51 prosent av total reisetid.....	Det er verd å merke seg at selve flytiden kun utgjør 53 prosent av total reisetid.....
Side 62, første eksempel kap. 3.6:  $8\ 000 + 2\ 001,42 + 1\ 000 = 11\ 001,42\ kr$  Som det framgår av regneeksemplet blir fraktprisen 8 000 kr. Totale tidskostnader blir 2 001,42 kr, hvorav kapitalkostnadene utgjør 1,14 kr	$8\ 000 + 2\ 011,42 + 1\ 000 = 11\ 011,42\ kr$  Som det framgår av regneeksemplet blir fraktprisen 8 000 kr. Totale tidskostnader blir 2 011,42 kr, hvorav kapitalkostnadene utgjør 11,40 kr
Side 102, første avsnitt femte linje: ..., vil færre bruke flytoget, ...	..., vil færre bruke Flytoget, ...
Side 103: ..kan $E_i$ beregnes ut fra (5.15).	...kan $E_i$ beregnes ut fra (5.5).
Side 130, kap. 6.2: Sentrale kostnadsbegreper	Sentrale kostnadsbegreper
Side 144: Figur 6.6: Sammenheng mellom kortsiktige og langsiktige marginalkostnader	Figur 6.6: Sammenhenger mellom kortsiktige og langsiktige gjennomsnittskostnader og produsert mengde.
Side 166, tittel kap. 7.2: Forskjell mellom privatøkonomiske og samfunnsøkonomiske transport kostnader	Forskjell mellom privatøkonomiske og samfunnsøkonomiske transportkostnader
Side 219, eksempel: $\frac{Y^* - 140}{30} = -0,52$	$\frac{Y^* - 40}{30} = -0,52$
Side 255, eksempel: $= 0,5AI = 4 \cdot 40 = 160$	$= 0,5, AI = 4 \cdot 40 = 160$
Side 269, formel (9.10): $P = 28 + 2,50D, D \geq 4$	$P = 28 + 2,50A, A \geq 4$
Side 293, under formel (9.19):... bilene mer trafikksikre, vil $a$ og $b$ reduseres	... bilene mer trafikksikre, vil $a$ og $c$ reduseres
Side 294: Funksjonen $TK(F)$ viser sammenhengen mellom trafikantenes tidskostnader per km og.....	Funksjonen $G(F)$ viser sammenhengen mellom trafikantenes generaliserte reisekostnader per km og ...

Side 294; ..påfører samfunnet og hastigheten når de kjører...	.....påfører samfunnet og fartsgrensen når de kjører...
Side 294; ... i summen av trafikantens tidskostnader og ...	... i summen av trafikantenes generaliserte reisekostnader...
Side 329 under investeringens nåverdiprofil: ..tidligere enn for investering med nåverdiprofil $NNV_2(r)$	..senere enn for investering med nåverdiprofil $NNV_2(r)$
Side 379, tabell 11.12: Reiseaktivitet og tidsbruk etter transportmiddel ...	Reiseaktivitet og reiselengde etter transportmiddel ...

# Figurer

Side 99, figur 5.2 (til høyre):

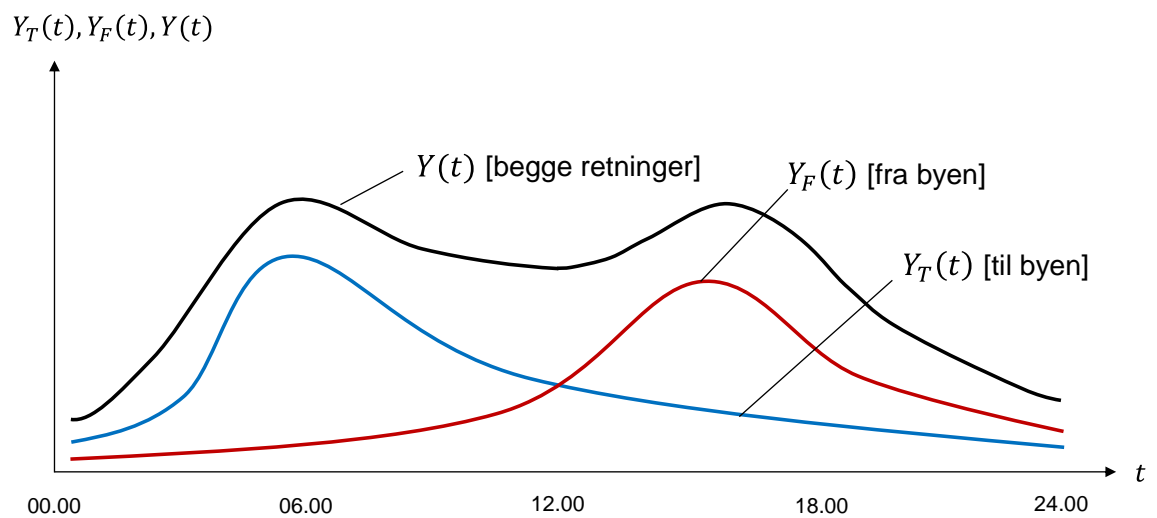
Figuren skal være slik:



Side 116, figur 5.4

Står: Begge veier

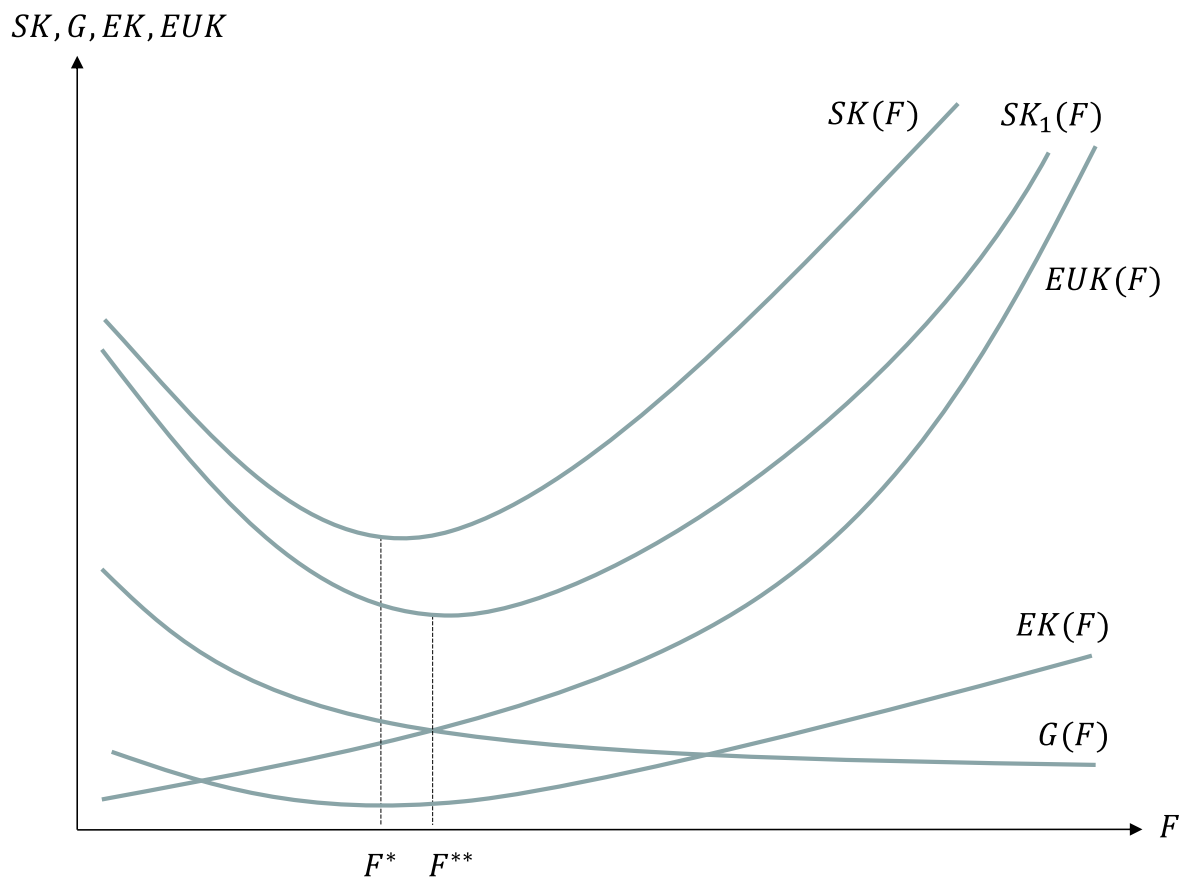
Skal stå: Begge retninger. Figuren blir da slik:



Side 295, figur 9.11

Står:  $TK$

Skal stå:  $G$ .  $G(F)$ -kurven skal også være litt slakere. Figuren blir da slik:



## Løsningsforslag oppgaver

Løsning oppgave 5.3 a) skal være -0,38, ikke -0,28

$$\frac{dY_B}{dG_B} = -25 \Rightarrow EL_{G_B}(Y_B) = \frac{-25G_B}{10\,000 - 25G_B} = \frac{-G_B}{400 - G_B} = \frac{-(70 + 40)}{400 - 110} = -0,38$$